



www.admv-classic-cupev.de

Ausschreibung

Gleichmäßigkeitslauf für historische Rennfahrzeuge
ADMV Classic Cup Harz-Ring am 06./07.07.2024
Wertungsläufe (Doppelwertung) im ADMV Classic Cup 2024

Veranstalter: Pocketbike Sachsenevent e.V.
mit Unterstützung des ADMV Classic Cup e.V

Verantwortliche:

Fahrtleiter:	Erhard Gärtner	egaertnercc@gmx.de	0176-61943417
Organisation:	Thomas Hattwig	thomas_hattwig@hotmail.com	03521-710416
Technische Abnahme:	Herrmann / Köster	DMSB / ADMV	
Rennbüro:	Bärbel Hattwig	ADMV CC e.V.	
Rennarzt:	Dr. Elke Ebeling	DMSB	

Anschrift für Nennung:

Gisela Aurich
Robert-Koch-Str. 9b
01589 Riesa
Email: gisela.aurich@t-online.de

Durchführungsbestimmungen:

Es gilt ausnahmslos die gültige Rahmenausschreibung ADMV Classic Cup mit Ergänzungen sowie die Jahresausschreibung 2024. Diese sind veröffentlicht und beim Veranstalter einzusehen. Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten, es werden Gleichmäßigkeitsläufe durchgeführt.

Eine Tagesunfallversicherung muss abgeschlossen werden, abweichend gilt eine entsprechende ADMV Mitgliedschaft mit eingeschlossenem Unfallschutz (Adventure, Premium I, Sportfahrrerdirektmitgliedschaft) bzw. das vorgelegte Original einer privat abgeschlossenen Unfallversicherung mit dem Risiko Motorsport für 2024. (Diese Unterlagen sind zur Veranstaltung vorzuweisen)
Gaststarter im Rahmen der Tageswertung können für 9,00€ eine Tagesunfallversicherung abschließen.

Nenngeld / Nennschluss:

Nennschluss:	07.06.2024
Nenngeld eingeschriebene Teilnehmer:	110,00 Euro
Nenngeld Gaststarter:	130,00 Euro
Nachnennungen (bis 05.07.2024)	zzgl. 20,00 Euro Nachnenngebühr

Doppelstarter erhalten eine Ermäßigung von 50% auf das 2. Fahrzeug.

Das Nenngeld ist mit der Nennung fällig, **Begünstigter:** ADMV Classic Cup e.V.

IBAN: DE 73 8509 4984 0003 6832 06
BIC: GENODEF1RIE (Volksbank Riesa)

und zu überweisen (Vermerk: Harzring 2024, Name, Vorname, Startnummer als #).

Maßgebend beim Nennschluss ist das Vorliegen der Nennung mit Nenngeld beim Veranstalter. Für nicht fristgerecht eingehendes Nenngeld bzw. für Nachnennungen wird ein Aufschlag in Höhe von 20,00 € erhoben. Im Nenngeld sind keine Kosten für E – Anschluss und Duschkabine sowie Tagesunfallversicherung enthalten. Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund einer für die Durchführung nicht ausreichend erforderlichen Anzahl von Startern erfolgt die Rückerstattung des Nenngeldes abzüglich einer Pauschale von 10,00 Euro für bereits erfolgte Auslagen des Veranstalters.

Bei Rückzug einer Nennung erfolgt bis Nennschluss eine Erstattung von 100%, bei Rückzug bis einschließlich 30.06.2024 beträgt die Erstattung 50% des Nenngeldes. Bei einem späteren Rückzug obliegt es dem Veranstalter unter Vorlage entsprechender Belege (ärztliches Attest) eine Rückerstattung unter Abzug einer Aufwandspauschale in Höhe von 20,00 Euro zu prüfen.

Doppelstarter erhalten nur einen Transponder (Fahrer bezogen). Jeder Teilnehmer hat die Müllentsorgung eigenverantwortlich zu organisieren, eine Entsorgung vor Ort ist nur gegen Gebühr möglich.

Nennungen sind an den Veranstalter per Mail oder per Post zu senden. Dem Veranstalter obliegt die endgültige Entscheidung, eingehende Nennungen gegebenenfalls ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Die Anzahl der Startplätze ist auf 50 limitiert. Darüber hinaus gehende Nennungen werden in einer Warteliste in Reihenfolge des Einganges der vollständigen Nennungen erfasst.

Es erfolgt eine Nennbestätigung per Email nach Nennschluss.

Veranstaltungsort:

Motorsportanlage Harz-Ring, Frosener Strasse 1A, 06463 Falkenstein/Harz, OT Reinstedt

Fahrerbesprechung:

Jeder Aktive ist verpflichtet an den Fahrerbesprechungen (laut Zeitplan bzw. Aufruf) teilzunehmen.

Fahrzeugabnahme gem. Festlegungen im CC 2024:

Der einwandfreie, technische Zustand aller teilnehmenden Fahrzeuge und Schutzhelme (Norm ECE 22-05, Klapphelme dieser Norm sind zulässig) wird durch die Techn. Kommissare gemäß gültigem Reglement des ADMV Classic Cup überprüft.

Eingeschriebene Cup-Fahrer bringen unter Vorlage des gültigen Fahrzeugpass ihr Fahrzeug und den Schutzhelm mit ausgefülltem techn. Datenblatt zur techn. Abnahme. Spiegel, Blinker und Scheinwerfer müssen mindestens mit Klebeband überklebt oder demontiert werden.

Die Ziffern der Startnummern am Fahrzeug sollten eine Mindestgröße von ca. **14 cm** haben und sind deutlich lesbar (Streckensprecher, Sicherheitskräfte, Zuschauer) am Fahrzeug anzubringen.

Nur ADMV Classic-Cup-Fahrer benutzen dreistellige Startnummern!

Fahrerausstattung:

Der Fahrer hat sich entsprechend der Jahresausschreibung CC 2024 mit Lederkombi, Lederhandschuhe, Knöchel überdeckendes Schuhwerk (Lederstiefel); Schutzhelm mit gültiger Norm ECE 22-05
Helmkameras sind nicht zulässig!

Zeitplan:

Ein vorläufiger Zeitplan wird unter www.admv.classic.cupev.de nach dem offiziellen Nennschluss veröffentlicht. Der endgültige Zeitplan wird bei der Anmeldung vor Ort bekanntgegeben.

Anmeldung/Papierabnahme:	Freitag: 17.00 - 19.30 Uhr - Samstag: 07.45 - 09.00 Uhr
Transponderausgabe:	Freitag: 17.00 - 19.30 Uhr - Samstag: 07.45 - 09.00 Uhr
Technische Abnahme:	Freitag: 17.00 - 19.30 Uhr - Samstag: 07.45 - 09.00 Uhr

Freitag, 05.07.2024

Das Fahrerlager steht ab 15:00 Uhr zur Verfügung!

Samstag, 06.07.2024

07:45 Uhr Fahrerbesprechung (Org.-Büro im Fahrerlager), **die Anwesenheit aller Aktiven ist verpflichtend für eine Teilnahme an der Veranstaltung!**

Training und Wertungslauf entsprechend Klasseneinteilung. Die Bestenermittlung erfolgt nach der Jahresausschreibung ADMV CC 2024.

Sonntag, 07.07.2024

Fahrerbesprechung (optional nach Erfordernis) lt. Zeitplan & Aushang Samstagnachmittag nach letztem Training/Wertungslauf bzw. Sonntag 07:45 Uhr, **die Anwesenheit aller Aktiven ist verpflichtend für eine Teilnahme an der Veranstaltung!**

Siegerehrung am Ende der Veranstaltung. Geehrt werden die drei Erstplatzierten jeder Klasse.

Klasseneinteilung Classic Cup:

Der Veranstalter behält sich vor, entsprechend der Anzahl genannter Starter, Klassen zusammen zu legen. Gefahren wird in den Klassen 1, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 5.1, 5.2, offene Gästeklasse gemäß Jahresausschreibung CC 2024.

Disziplinarische Maßnahmen/ Hinweise:

- Bei undisziplinierten oder unsportlichen Verhalten wird der Teilnehmer aus der Tageswertung gestrichen.
- Der Veranstalter behält sich weiterhin vor, Alkoholkontrollen durchzuführen.
- Für alle Teilnehmer, welche an der Veranstaltung teilnehmen, ist die Benutzung von Zeitmessgeräten nicht gestattet und führt zum Ausschluss.
- Bei Verstößen gegen Bestimmungen des Umwelt- und Naturschutzes wird ebenfalls eine Streichung aus der Tageswertung ausgesprochen.
- Die zugewiesenen Fahrerlagerplätze durch Ordner des Veranstalters sind bindend.
- Die Stand-, Fahrzeug- und Parkflächen sind vom Teilnehmer während und nach der Veranstaltung in einem ordnungsgemäßen, sauberen Zustand zu verlassen.
- Sämtliche anfallenden Abfälle und Reststoffe werden durch die Teilnehmer eigenverantwortlich vom Veranstaltungsort entfernt und entsprechend den geltenden Bestimmungen entsorgt.
- Ölbindemittel sind durch den Teilnehmer vorzuhalten und stehen bei Erfordernis im Org.-Büro zur Verfügung.
- Sämtliche Unkosten, die dem Veranstalter durch vorsätzliches oder fahrlässiges Verhalten der Teilnehmer aus z. Bsp. Umweltschäden usw. entstehen, werden dem Verursacher in voller Höhe in Rechnung gestellt.
- Hinweise und Anweisungen des Veranstalters sind unbedingt zu befolgen.
- Der Veranstalter entscheidet in letzter Instanz über die Zulassung von Teilnehmern an der Veranstaltung!

Veranstaltungsgenehmigung und Versicherung:

Die Veranstaltung ist beim ADMV als lizenzfreie Breitensportveranstaltung unter der Reg.-Nummer **LF/3/2024** angemeldet.

Für die Veranstaltung wurde mit Erteilung der Genehmigung durch den ADMV e.V. eine Versicherung durch Vermittlung der Clark Germany GmbH abgeschlossen. Die Genehmigungsunterlagen sind im Org.-büro einsehbar.

Datenschutz:

Datenschutzerklärung des ADMV Classic Cup e.V. zur Veranstaltung am Harzring 06./ 07.07.2024 lt. Anlage – ohne schriftliche Bestätigung dieser ist keine Teilnahme an der Veranstaltung möglich.

Erhard Gärtner
gez. Fahrtleiter

Thomas Hattwig
gez. Organisationsleiter